|  |  |
| --- | --- |
| ISB.A | **Высокопроизводительная система досмотра автотранспорта** |
| **ОПИСАНИЕ** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ключевые преимущества** |  | **Основные системы** |
| * **Досмотр автотранспорта без его остановки** – Досматриваемое транспортное средство движется своим ходом со скоростью до 12 км/ч * **Высокая производительность** –система досмотра позволяет досматривать до 200 единиц автотранспорта в час. * **Высокая проникающая способность –** источник ионизирующего излучения с энергией 7,5 МэВ позволяет проводить инспекцию автотранспорта до 340 мм (эквивалент по стали) * **Низкая дозовая нагрузка** - Доза, наводимая на досматриваемое транспортное средство, составляет 2,9 µЗв/ч за сканирование.   Доза рассеянного излучения на водителя: не больше, чем 0,006 µЗв за сканирование   * **Компактный дизайн** – ширина установки составляет 8 м, высота – 6 м и длина 3 м. |  | **Источник ионизирующего излучения** энергией 7,5 МэВ с коллиматором и локальной защитой  **Система детектирования** выполнена на основе сцинтилляционных детекторов, имеет высокую чувствительность, обеспечивающую высокую проникающую способность и контрастную чувствительность при низких дозовых нагрузках излучения.  **Теплоизолированная металлоконструкция** обеспечивает работу всей системы в различных погодных условиях.  **Система управления** обеспечивает комплексное управление всей системой досмотра. Подсистема старт-стоп обеспечивает выполнение функции регистрации момента прохождения кабины грузового средства плоскости пучка ионизирующего излучения, позволяющая включать излучение только для инспекции контейнера (прицепа).  **Система радиационной, электрической и механической безопасности.**  **Система обработки, визуализации и хранения данных** позволяет получать обрабатывать и хранить всю информацию о досмотре. |
|  | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ISB.A | | **Высокопроизводительная система досмотра автотранспорта** | | | |
| **ПАРАМЕТРЫ** | | | |
| **Системные характеристики** | | |  | **Источник ионизирующего излучения** | | |
| Пропускная способность, грузовых автомобилей в час (автотранспорта длинной 12 м (40 фут) | 200 | | Максимальная энергия источника ионизирующего излучения, МэВ | 7,5 | |
| Проникающая способность по стали, до | 340 | | Мощность дозы тормозного излучения на расстоянии 1 м от мишени при максимальной энергии на частоте 300 Гц, на энергии 7,5 МэВ не менее, мГр/с (7,5 Р/мин | 1,25 | |
| Пространственное разрешение, мм | 12,5 | | Максимальные размеры фокусного пятна, мм | 0,3 | |
| Контрастная чувствительность, % | 3 | | Максимальный угол выхода тормозного излучения, град | 52 | |
| Минимальное число обслуживающего персонала, человек | 1 | | Частота повторения импульсов, Гц | 300 | |
| **Безопасность** | | | **Размеры** | | |
| Доза на транспортное средство за сканирование при скорости 12 км/ч µЗв | 2,9 | | Транспортное средство  Высота, м  Ширина, м  Длинна, м | 4,5  3  20 | |
| Доза рассеянного излучения, наводимая на водителя за сканирование при скорости сканирования 12 км/ч, менее µЗв  Границы контролируемой зоны безопасности (0,5 µЗв/ч), м | 0,006  10×20 | | Конфигурация транспортного средства  Поле зрения | любое количество  контейнеров  от 0,2 м до полной высоты | |
|  |  | | Диапазон скоростей транспортного средства, км/ч | 5 - 16 | |
| **Контактная информация:**  32, Полюстровский проспект, Санкт-Петербург, Россия, 195197  Тел.: 7 812 740-73-14, E-mail: ceo.isb.a@yandex.com | | | | | | |